



MEMÒRIA

PARTICIPACIÓ DE LA CIUTADANIA EN EL PROCEDIMENT D'APROVACIÓ DEL REGLAMENT DEL SERVEI MUNICIPAL DE PRÉSTEC DE BICICLETES CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA

En compliment de l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques: *Amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o reglament (ordenances/reglaments municipals), se substanciarà una consulta pública a través del portal web de l'administració competent en què es recaptarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:*

- a) *Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.*
- b) *La necessitat i l'oportunitat de la seua aprovació.*
- c) *Els objectius de la norma.*
- d) *Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.*

ENTITAT PROPOSANT	Ajuntament de Castelló de la Plana
REGIDORIA DELEGADA	Mobilitat
TIPUS DE NORMA	Reglament municipal
SITUACIÓ QUE ES PRETÉN REGULAR	Aprovació del Reglament del servei municipal de préstec de bicicletes
NORMATIVA BÀSICA	Segons l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, d'ara endavant (LPAC), amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o reglament, (ordenances municipals), se substanciarà una consulta pública, a través del portal web de l'administració competent en què es recaptarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per les futures ordenances/reglaments.

	Les actuacions que han de realitzar-se en el desenvolupament normatiu tenen per objecte donar resposta al dret constitucional de participació ciutadana reconegut en l'article 105 de la Constitució espanyola.
--	---

SOL·LICITUD D'OPINIÓ A SUBJECTES I ORGANITZACIONS POTENCIALMENT AFECTATS

• Antecedents

L'ús de la bicicleta s'ha convertit en els últims anys en un dels modes de transport més utilitzats per la ciutadania i destaca el seu increment en les zones urbanes. Per això, en compliment d'uns dels objectius principals en matèria de mobilitat sostenible, i en concordança amb el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible municipal (d'ara endavant PMUS), des de l'any 2008 l'Ajuntament de Castelló de la Plana té implantat un servei de préstec de bicicletes d'ús públic amb el qual es fomenta el disseny d'un nou model de mobilitat basat en la sostenibilitat, sense comprometre per al futur els recursos naturals existents, la recuperació de la qualitat de l'espai urbà i el respecte pel medi ambient.

Com s'ha citat anteriorment, la implantació del servei de préstec de bicicletes d'ús públic és una de les línies de treball del PMUS, amb les finalitats següents:

- Oferir una alternativa al transport motoritzat privat per a desplaçar-se per dins de la ciutat.
- Millorar el medi ambient urbà mitjançant una reducció dels problemes de contaminació atmosfèrica, acústica i visual.
- Pacificar la circulació motoritzada privada de manera que incidisca en el benestar social de tota la població.
- Fomentar l'ús de la bicicleta privada.
- Reforçar el teixit social i els valors cívics mitjançant la integració de la bicicleta comunitària en la vida urbana quotidiana de la ciutat.

De conformitat amb la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i la Llei 8/2010, de 23 de juny, de la Generalitat, de règim local de la Comunitat Valenciana, els municipis tenen potestat reglamentària i d'autoorganització i són competents en matèria de mobilitat, medi ambient i ocupació del temps lliure. Això, junt amb l'exigència de l'article 312 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, relatives al fet que tot servei públic objecte de contractació, que comporte una prestació directa a favor de la ciutadania, com és el cas del servei de préstec de bicicletes d'ús públic, haurà de tindre el



Consulta pública prèvia

seu «règim jurídic, que declare expressament que l'activitat de què es tracta queda assumida per l'Administració respectiva com a pròpia, determine l'abast de les prestacions en favor dels administrats i regule els aspectes de caràcter jurídic, econòmic i administratiu relatius a la prestació del servei».

Es pretén regular l'objecte del servei, la seua organització i funcionament, els drets i obligacions de les persones usuàries, etc.

El reglament es basa i s'orienta a aconseguir una norma pràctica, nascuda de l'experiència que faça més fàcil i viable el compliment de la llei.

a) PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA

• Quins problemes se solucionaran amb la iniciativa per a aprovar el reglament?

- 1) Disposar d'un text en el qual es regulen les condicions d'utilització del servei municipal de préstec de bicicleta.
- 2) Establir un sistema d'ús i accés al servei modern, ràpid i accessible.
- 3) Establir i informar dels diferents punts d'aparcament expenedors de bicicletes.
- 4) Regular els drets i les obligacions de les persones usuàries del servei.
- 5) Fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles, com és la bicicleta, mitjançant l'oferta d'un servei públic.

b) NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEUA APROVACIÓ

Aquest reglament es justifica en raons d'interés general per respondre a una necessitat imposada en virtut de disposició legal (Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic) derivada de la implantació d'un servei públic, el del préstec de bicicletes d'ús públic, que es considera un dels objectius primordials en matèria de mobilitat sostenible, i que s'inclou en el PMUS de Castelló de la Plana.

c) OBJECTIUS DE LA NORMA

Regular les condicions d'ús d'un servei públic (el préstec de bicicletes) que es caracteritza per ser sostenible, una alternativa al transport motoritzat per la ciutat, etc.

d) POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULADORES I NO REGULADORES

La normativa que es té en compte és bàsicament:

- la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
- el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i la seua normativa de desenvolupament.
- la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat Valenciana, de mobilitat de la Comunitat Valenciana

Per tot el que s'ha exposat, procedeix obrir el tràmit de consulta pública per a recaptar l'opinió dels subjectes afectats pel Reglament del servei municipal de préstec de bicicletes i de les organitzacions més representatives perquè expressen la seua opinió, els seus suggeriments i observacions sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seua aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Castelló de la Plana
(document firmat electrònicament al marge)
El regidor delegat