



ADMINISTRACIÓN LOCAL

AYUNTAMIENTOS

07349-2013-U

CASTELLÓN/CASTELLÓ

Reglament de Prestació del Servei Municipal de retirada de vehicles en la via pública

Aprovació definitiva del Reglament de prestació del servei de retirada de vehicles en la via pública del municipi de Castelló de la Plana

L'Excm. Ajuntament Ple, en sessió ordinària de 30 de maig de 2013, va aprovar inicialment el Reglament de prestació del servei de retirada de vehicles en la via pública del municipi de Castelló de la Plana. Sotmés a informació pública al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament i al Butlletí Oficial de la Província núm. 67 de 4 de juny de 2013 i com que no es van formular al·legacions o suggeriments, es va elevar a definitiu l'acord, fins llavors provisional, per Decret de l'Alcaldia-Presidència, de 16 de juliol de 2013.

En compliment de l'article 56.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, s'ha informat al subdelegat del Govern de Castelló i a la Conselleria de Presidència de la Generalitat Valenciana, per mitjà de comunicacions que van tindre entrada en ambdues administracions el dia 17 de juliol de 2013, sense que s'haja presentat sol·licitud d'ampliació d'informació, ni cap requeriment per aquestes administracions.

En compliment de l'esmentat Decret de l'Alcaldia i a l'efecte de general coneixement i del seu entrada en vigor, segons el que preveu l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, es publica la part dispositiva del Decret i el text íntegre de l'esmentat Reglament:

"Primer.- Entendre definitivament aprovat el Reglament de prestació del servei de retirada de vehicles en la via pública del municipi de Castelló de la Plana.

Segon.- Comunicar el text definitiu de l'esmentat Reglament a l'Administració de l'Estat i a la de la Comunitat Autònoma Valenciana.

Tercer.- Publicar al Butlletí Oficial de la Província de Castelló, una vegada transcorregut el termini de quinze dies a què es referix l'article 65.2 de la Llei de Bases de Règim Local, sempre que no es realitze cap objecció o se sol·licite ampliació d'informació per part de les Administracions Estatal o Autònoma Valenciana."

REGLAMENT DE PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES EN LA VIA PÚBLICA DEL MUNICIPI DE CASTELLÓ DE LA PLANA

PREÀMBUL.

TÍTOL I. OBJECTE DEL SERVEI

Article 1.

Article 2.

TÍTOL II. NORMES REGULADORES DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Article 3.

Article 4.

Article 5.

TÍTOL III. DE LA RETIRADA DE VEHICLES

CAPÍTOL I. De la retirada de vehicles per infraccions.

Article 6.

Article 7.

Article 8.

Article 9.

CAPÍTOL II. Serveis extraordinaris/voltants

Article 10.

Article 11.

Article 12.

CAPÍTOL III. Dels vehicles abandonats

Article 13.

CAPÍTOL IV. Vehicles accidentats

Article 14.

CAPÍTOL V. Dipòsit de vehicles a requeriment d'Organismes Judicials o Policials

Article 15.

CAPÍTOL VI. Immobilitzacions

Article 16.

Article 17.

Article 18.

CAPÍTOL VII. Avisos

Article 19.

TÍTOL IV. DE L'ENTREGA DEL VEHICLE

Article 20.

Article 21.

Article 22.

Article 23.

TÍTOL V. INFRACCIONS I SANCIONS. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 24.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

DISPOSICIÓ FINAL

PREÀMBUL.

El Reial Decret 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, estableix en l'article 7 la competència dels municipis per a la retirada dels vehicles de les vies urbanes i el posterior dipòsit d'aquells quan obstaculitzen, dificulten la circulació, suposen un perill o es troben incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit; igualment, estableix com a competència municipal la retirada de vehicles en les vies interurbanes en el tram que discorreguen pel nucli urbà i el seu posterior dipòsit, en els casos i condicions que reglamentàriament es determinen.

La Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i altres mesures per al desenvolupament del Govern Local, en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, ha vingut a modificar l'article 86.1 de la Llei abans esmentada sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, la qual cosa suposa un important canvi en la configuració jurídica i tractament del greu problema de proliferació de vehicles abandonats, amb el que això represente de perjudici mediambiental.

En virtut de l'expressada competència municipal i de la potestat reglamentària igualment reconeguda a les entitats locals s'elabora el present Reglament, l'objecte del qual és regular el servei de recollida, retirada i permanència en dipòsit dels vehicles que per la seua situació d'incompliment de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària o d'abandonament en llocs públics siguin objecte de la prestació de l'esmentat servei.

TÍTOL I.- OBJECTE DEL SERVEI

Article 1.

És objecte d'aquest Reglament la regulació de la prestació del servei municipal de retirada vehicles de la via pública, dipòsit i custòdia d'aquests en el local o recinte que l'Ajuntament disposarà per a tal fi.

Article 2.



Competeix a l'Ajuntament de Castelló de la Plana atorgar el títol administratiu habilitant per a la prestació d'aquest servei, podent utilitzar-se, per a la seua gestió, qualssevol de les formes previstes en la legislació vigent.

TÍTOL II.- NORMES REGULADORES DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Article 3.

El servei es prestarà sempre a requeriment de la Policia Local o d'un agent de Mobilitat Urbana (AMU) de Castelló de la Plana, per ser l'autoritat competent per a determinar la retirada de vehicles de la via pública, fent ús de les seues atribucions previstes en les normes de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i l'Ordenança Municipal de Circulació en la ciutat de Castelló.

Article 4.

La retirada dels vehicles serà supervisada per l'agent de la Policia Local o agent de Mobilitat Urbana, que instruirà la corresponent proposta d'infracció a la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Article 5.

El servei estarà operatiu les 24 hores del dia els 365 dies de l'any.

TÍTOL III.- DE LA RETIRADA DE VEHICLES

Capítol I. De la retirada de vehicles per infraccions

Article 6.

Quan la Policia Local o l'Agent de Mobilitat Urbana localitze en la via pública un vehicle que constitueixca un greu perill, cause greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic, deteriore el patrimoni públic, es trobe incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit (incloses les baixades o rampes per a persones de mobilitat reduïda), o puga presumir-se racionalment el seu abandonament, prendrà les mesures oportunes que s'iniciaran necessàriament amb el requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si es troba al costat d'aquest, perquè faça cessar la seua irregular situació i en cas de no atendre el requeriment, o no ser possible efectuar-lo, podrà disposar el trasllat del vehicle al dipòsit destinat a aquest efecte. El policia o agent de Mobilitat Urbana farà constar en l'albarà del servei l'hora en què va telefonar al servei de grua i l'hora d'arribada d'aquesta.

Article 7.

L'operativa que se seguirà per a la retirada del vehicle és la següent:

1. El Centre rep de la Policia/agents de Mobilitat Urbana una petició per a realitzar un servei d'un vehicle.
2. El Centre analitza aquesta sol·licitud i l'envia a la grua disponible més adequada. La grua rep aquest servei i el presenta al conductor (es mostra en el display i s'imprimix).
3. El conductor, una vegada rebut el servici, ho accepta enviant al Centre un missatge determinat.
4. Els passos 1, 2 i 3 s'abreuen en el cas d'AMU o agent de Policia embarcat en la grua, ja que hi ha la possibilitat que agents de Mobilitat Urbana (AMUS) o agents de Policia vagen embarcats en els vehicles grua a fi d'agilitzar la detecció d'infraccions i el procediment de retirada del vehicle.
5. La grua comença la realització del servei fent dos fotografies del vehicle en el lloc d'estacionament i formulant un comunicat de servei en què es describa fil per randa l'estat del vehicle. El conductor anirà enviant informació, introduint-la a través del teclat, de l'evolució del servei segons es vaja realitzant, com l'arribada al punt on s'ha de realitzar el servei, matrícula del vehicle retirat i descàrrega del vehicle en el dipòsit. Una vegada conclòs, el conductor envia al Centre les dades concretes del servei realitzat (matrícula de vehicle, direcció exacta, etc.), i les introdueix a través del teclat.
6. El Centre, al rebre les dades, posarà la informació necessària, com la matrícula del vehicle i lloc on es troba ràpidament, a disposició de la Policia/agents de Mobilitat Urbana, en temps real de l'evolució del servei i enviarà al seu torn la informació necessària a la Policia/agents de Mobilitat Urbana.
7. Una vegada conclòs el servei, el Centre el tancarà i la grua passarà a estar novament disponible per a un altre servei.
8. En qualsevol moment, tant la grua com el Centre poden enviar-se missatges notificant incidències o informació addicional als serveis.
- 9- A més, el conductor podrà sol·licitar establir una comunicació per veu enviant un missatge determinat al Centre.
10. Tots els serveis realitzats s'emmagatzemen en una base de dades per a la seua anàlisi.

Article 8.

Quan iniciada la prestació del servei es persone el propietari o conductor del vehicle, se li identificarà per a notificar-li la denúncia. Per a desenganxar el vehicle i entregar-lo al seu propietari o conductor, serà necessari el pagament del preu corresponent al servei denominat "cobrament en ruta"; en cas de no efectuar-se el pagament, es completarà el trasllat. A aquests efectes s'entén iniciat el servei quan el camió grua comence a realitzar el treball de càrrega del vehicle.

Article 9.

Si el que es persona fóra el propietari del vehicle infractor, però manifestara no ser el seu conductor, se li farà saber l'obligació d'identificar al conductor responsable, i incorrerà en falta greu en cas d'incompliment, segons disposa la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. Si es negara a aquesta identificació, se li notificarà a ell la denúncia, se li entregarà la còpia i es consignarà aquesta negativa en el comunicat que posteriorment es realitzarà. Si sol·licita la descàrrega del vehicle, se li farà saber l'obligació d'abonar el preu del servei corresponent, com s'indica en l'article anterior.

Capítol II. Serveis extraordinaris/voltants

Article 10.

Quan siga necessari traure vehicles de la calçada per diversos motius (accidents, catàstrofes, actes oficials, senyalitzacions en vies públiques, pavimentacions, poda d'arbratge, enllumenat públic, neteja viària, reparacions del viari, desfilades, processons, proves esportives, mudances, etc.) o per qualsevol altra necessitat municipal que es puga donar en situacions excepcionals, se senyalitzarà la via amb 48 hores d'antelació i el concessionari del servei fotografiarà els cotxes que hi ha aparcats en eixe moment a la via. Passades les 48 hores es comprovaran els vehicles que continuen estacionats, amb la senyalització prèvia, i seran traslladats del lloc en què es troben als voltants, considerant-se aquest trasllat com a servei extraordinari.

Els vehicles que es troben estacionats després de la senyalització seran retirats i traslladats al dipòsit municipal, la qual cosa es considerarà retirada per infracció.

En cas de no haver pogut senyalitzar-se la via amb 48 hores d'antelació, tots els vehicles seran traslladats del lloc en què es troben als voltants.

Article 11.

Els serveis extraordinaris es realitzaran sempre a instàncies de l'autoritat competent. S'omplirà el comunicat del servei de cada vehicle, especificant el motiu del servei, el lloc de retirada i lloc on queda dipositat el vehicle, així com la identificació i firma del funcionari que ha requerit el servei.

Article 12.

El preu del servei corresponent al servei extraordinari serà abonat per l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

Capítol III. Dels vehicles abandonats

Article 13.

Només procedirà a la retirada dels vehicles de la via pública, amb el requeriment previ de la Policia Local o dels agents de Mobilitat Urbana (AMU) quan puga presumir-se racionalment el seu abandonament. De conformitat amb l'art. 86.1 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, es presumirà racionalment el seu abandonament en els casos següents:

a) Quan transcórreguen més de dos mesos des que el vehicle haja sigut dipositat després de la seua retirada de la via pública per l'autoritat competent.

b) Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presente desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el cas previst en l'apartat a), i en aquells vehicles que, inclús tenint signes d'abandonament, mantinguen la placa de matriculació o disposen de qualsevol signe o marca visible que permeta la identificació del seu titular, l'Ajuntament requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del dipòsit, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid.

Capítol IV. Vehicles accidentats

Article 14.

Quan a conseqüència d'un accident un vehicle dificulte o impedisca la lliure circulació d'altres vehicles, haurà de ser retirat per una grua particular. Només en casos excepcionals degudament motivats, el vehicle podrà ser retirat per la grua municipal, i en aquest cas es



meritarà l'import corresponent del servei prestat a qui procedisca legalment.

Capítol V. Dipòsit de vehicles a requeriment d'Organismes Judicials o Policials.

Article 15.

Per a procedir a la retirada de la via pública i trasllat al dipòsit judicial, a requeriment d'altres institucions o autoritats, es tindrà en compte el següent:

a) En tots els casos, bé siga per la retirada de la via pública o el dipòsit dels vehicles, l'ordre per escrit serà realitzada per Policia Local de Castelló.

b) Si es retira per ordre directa de qualsevol jutjat, serà necessari escrit en què figure l'autoritat ordenant i nombre de diligències

c) El vehicle serà enviat al dipòsit judicial, no sent competència municipal disposar d'un espai per a tal fi ni la custòdia d'aquests vehicles.

d) Si es retira a sol·licitud de les Forces i Cossos de Seguretat o una altra Administració Pública, hauran de facilitar escrit en què s'indiquen inexcusablement les dades previstes en l'apartat anterior i el motiu de la retirada. Així mateix, haurà de figurar, si és el cas, el Jutjat que entén en el cas i el nombre de diligències d'aquest.

e) Les despeses originades pel trasllat seran reclamades a les persones físiques, jurídiques o organismes corresponents.

Amb referència a l'abonament dels costos de la retirada d'aquests vehicles a requeriment de les institucions, haurà de subscriure's el corresponent conveni amb aquelles en aquest sentit, sense perjudici que puguen contractar amb qualsevol altra empresa privada del sector que preste el servei.

Tant el Reglament com el Plec de Prescripcions Tècniques per a la prestació del servei de retirada de vehicles, permet que aquests serveis es presten per part de la concessionària, sense que aquesta tinga el caràcter d'exclusivitat, si els serveis s'abonen segons conveni.

Capítol VI. Immobilitzacions

Article 16.

Quan es localitze un vehicle la utilització del qual puga ser un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, es procedirà a la seua immobilització per mitjà d'un procediment mecànic que impedisca la seua circulació o es traslladarà al dipòsit municipal.

La immobilització es realitzarà a requeriment d'un policia Local o agent de Mobilitat Urbana i, com a norma general, es procedirà al trasllat del vehicle al dipòsit. Excepcionalment es podrà immobilitzar el vehicle en el lloc on es trobe o en el que determine l'agent de Policia o agent de Mobilitat Urbana que intervé, en funció de les circumstàncies existents. Per immobilització del vehicle s'entén l'acció que impedisca el seu moviment. Amb aquesta mesura es garantirà la impossibilitat de la seua posada en marxa per mitjà de l'ús d'un dispositiu mecànic d'immobilització de rodes.

El cep serà col·locat i retirat per l'operari del servei de grua en presència i a requeriment d'un agent de Policia Local o agent de Mobilitat Urbana, fent constar en el comunicat del servei els danys o desperfectes que tinguera amb anterioritat el vehicle, i es procedirà a la seua instal·lació si així fóra possible, en la roda anterior esquerra segons el sentit de la marxa.

Article 17.

La retirada del dispositiu es portarà a efecte quan hagen cessat les causes que van motivar la immobilització i s'haja satisfet l'import corresponent al servei. Aquest import haurà de ser abonat pel propietari o conductor del vehicle a l'operari del servei de grua.

Article 18.

Si l'immobilitzador anara deteriorat o desapareguera, es formularà la pertinent denúncia davant de l'Autoritat Judicial, fent constar el dany produït a la propietat municipal.

Capítol VII. Avisos

Article 19.

El contractista s'ocuparà de deixar indicació en el lloc de retirada dels senyals i avisos necessaris perquè el particular en tinga coneixement i haurà de col·locar adhesius en el punt de retirada del vehicle i establir els mitjans per a atendre amb la deguda diligència qualsevol petició d'informació sobre el vehicle retirat i el reflex documental de les actuacions realitzades.

TÍTOL IV. DE L'ENTREGA DEL VEHICLE

Article 20.

Quan el conductor o propietari d'un vehicle retirat amb grua es pose en contacte amb la Policia o amb l'Ajuntament o empresa encarregada de la gestió, serà informat:

dels motius que han originat la seua retirada.

del lloc del dipòsit i les condicions per a la recuperació.

de l'import corresponent al servei.

Article 21.

Si el propietari del vehicle es persona en les dependències del dipòsit per a retirar el cotxe, es donaran els casos següents:

a) Vehicles dipositats per infracció: El conductor o titular podrà retirar el vehicle de forma directa en el dipòsit municipal amb el pagament previ de l'import corresponent al servei.

b) Vehicles dipositats per immobilització, accident, abandonament o a requeriment de l'Autoritat: En aquest cas, la persona interessada haurà de personar-se a les dependències de la Policia Local perquè s'autoritze l'entrega, i posteriorment haurà de dirigir-se al dipòsit municipal i retirar el vehicle amb el pagament previ de l'import corresponent al servei.

c) Vehicles traslladats pels voltants: S'informarà a la persona interessada del lloc de desplaçament.

Article 22.

L'entrega del vehicle únicament podrà autoritzar-se a la persona degudament identificada.

Article 23.

El conductor del vehicle i subsidiàriament el titular d'aquest, hauran de satisfer, prèviament a la retirada del vehicle, l'import del servei regulat en el corresponent contracte.

TÍTOL V. INFRACCIONS I SANCIONS. PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 24.

Quan per part del prestador del servei de retirada de vehicles s'incorre en l'incompliment de les condicions i obligacions previstes en el plec de clàusules administratives i de prescripcions tècniques, aquest podrà ser objecte d'imposició de les penalitats previstes, tant en tipologia i procediment com en el plec de clàusules administratives.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Disposició derogatòria única.

A l'entrada en vigor del present Reglament queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que siguen contràries a allò establert en aquest reglament.

DISPOSICIÓN FINAL

Disposició final única.

D'acord amb el que estableixen els articles 70 i 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, el present Reglament, després de la seua aprovació pel Ple de l'Ajuntament, entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

Contra l'esmentat text es podrà interposar recurs contenciosadministratiu davant de la Sala corresponent del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana dins del termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la present publicació en el Butlletí Oficial de la Província, de conformitat amb el que estableixen els articles 10.1.b) i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosadministrativa.

Castelló de la Plana, 6 d'agost de 2013.- L'alcalde en funcions, Marta Gallén Peris.- La cap del Negociat Adjunta d'Administració Municipal de la Secretaria General de l'Administració Municipal (P.D. 18-07-13), Belén de Miguel Martínez.