



Ajuntament de Castelló de la Plana

ACTA DEL CONSEJO MUNICIPAL DEL DISTRITO NORTE

Nº de Acta:	2
Carácter de la sesión:	Ordinaria
Fecha de la sesión:	17 de diciembre de 2019
Hora inicio/fin:	20:00 / 20:30
Lugar:	Primer Molí

MIEMBROS ASISTENTES:

Francesc Mezquita Patuel	Presidente (Compromís)
Mónica Sanmiguel Martí	Vecino (Alcaldía)
Asensio Magraner Sanchis	Vecino (PSOE)
Juan Luis Saura Vilar	Vecino (PP)
Juan Carlos Redondo Gamero	Persona (PP)
Eduardo Castillo Andreu	Persona (Podem-CS Moviment-EUPV)
Enrique Guimerá Tur	Persona (Ciudadanos)
Belén Albarrán Valverde	Persona (Vox)
M. ^a Lledó Navarro i Centelles	AAVV Penyeta Roja
Romano Vellón Hornero	AAVV Racó de la Torreta
Pedro Cabrera Novillo	AMPA CP Isabel Ferrer
Silvia Dafauce Otheo de Tejada	AMPA CP Castell Vell
Laura Rubert Avinent	AMPA IES La Plana
Katalin Magyar	AMPA CP Castalia

MIEMBROS AUSENTES: (*) Excusan Asistencia.

Pilar Escuder Mollón (*)
Paula Archelós Álvaro (*)
Clemente Agost Maner (*)
Francesc Rubio Clarós (*)
Vicente Javier Mateu Pitarch (*)
José Luis Sierra Bellés (*)
Domingo Gimenez Renau (*)
Francisco Cabañero Catalán (*)
Marta Agust Andreu (*)
Ana Belén Villegas Benedicto (*)
Nuria Moreno Sánchez (*)

SECRETARIA: Dolores Benítez Guerrero.



Por el Presidente Ilmo. Señor Concejal, Francesc Mezquita Patuel, comprobado el “quorum” de asistencia, se procede a iniciar la sesión con los asuntos que figuran en el orden del día:

1º.- Aprobación, si procede, del acta correspondiente a la sesión del Consejo del Distrito celebrada el día 24 de octubre de 2019.

Se somete a consideración el acta de la sesión extraordinaria del Consejo de fecha 24 de octubre de 2019, la cual ha sido repartida con anterioridad junto a la convocatoria.

No manifestándose ninguna observación el acta se declara aprobada por asentimiento.

2º.- Dar cuenta de la modificación del nombre del grupo político municipal Podem-Castelló.

La Secretaria pasa a dar cuenta de la Circular de la Secretaría General del Pleno de fecha 6 de noviembre de 2019.

3º.- Dar cuenta del cambio del vocal del grupo político municipal Compromís.

La Secretaria pasa a dar cuenta de la comunicación del Portavoz de Compromís en el Ayuntamiento.

4º.- Resolución de propuestas.

No se tratan asuntos en este punto del orden del día.

5º.- Ruegos y preguntas.

1.- Ruego del vocal AMPA CEIP Isabel Ferrer sobre varios temas relativos al colegio.

- Plaga de cucarachas en la cocina.
- Las puertas de emergencia no abren bien.
- Podar los árboles del patio, sobre todo el más grande, hace años que no se poda porque no traen grúa.
- Reformar WCs de infantil.

2.- Pregunta del vocal AMPA CEIP Isabel Ferrer sobre las obras en la calle Obispo Caperó.

El Sr. Cabrera indica que, desde la anterior legislatura, se viene indicando que la calle Obispo Caperó se va a remodelar. Pregunta como va el proyecto y la contratación.

3.- Ruego del vocal del Grupo Municipal Podem-Esquerra Unida sobre el Albergue de Transeuntes.

El Sr. Castillo solicita que se amplíe el horario de desayunos en el albergue, ya que se queda gente sin desayunar por llegar tarde.

También solicita más medidas de seguridad, impidiendo el acceso a personas con signos de intoxicación etílica y drogas.

4.- Ruego del vocal AMPA CEIP Castalia sobre varios temas relativos al colegio.

- La zona de reserva de aparcamiento minusválidos está siempre ocupada, se debería cambiar la señal y prohibir aparcar de 9 a 17'00.
- En la puerta principal, la guía del suelo, impide un buen acceso en silla de ruedas y carros de niños.
- La puerta principal es muy endeble, está suelta y se mueve mucho. Se debería reforzar o cambiar.
- Goteras en todo el edificio. Problema de seguridad. Muy peligroso en gimnasio, se ha caído el plafón de la luz.





5.- Pregunta del vocal Grupo Municipal Ciudadanos-Castellón relativo al Tetuán XIV.

- El Sr. Guimerá indica que las distintas asociaciones ubicadas en el Tetuán XIV no tienen agua corriente, pregunta si es un problema puntual o es algo permanente.

6.- Ruego del vocal Grupo Vox Castellón relativo a los contenedores calle Doctor Juan Bautista.

- La Sra. Albarrán indica que los contenedores de la calle Doctor Juan Bautista están siempre llenos. Se tendría que recoger más habitualmente.

7.- Ruego del vocal Grupo Vox Castellón relativo al tráfico peligros en calle Calderón de la Barca.

- La Sra. Albarrán indica el tramo de la calle Calderón de la Barca desde la rotonda bicicleta y la guardería Papallona, es muy peligroso. No hay semana que no haya algún accidente. Los coches aparcan en doble fila y la circulación tiene una velocidad muy alta. Se tendría que revisar por los técnicos y dar una solución.

8.- Ruego del vocal de la AAVV Racó de la Torreta sobre varios asuntos de la asociación.

PROPUESTA 1: Vía verde con carril bici y de peatones (con pasarela) por el Camino de la Penyeta Roja.

El camino de la Penyeta Roja conecta las urbanizaciones del Rincón de la Torreta, Penyeta Roja y Collado Gordo con el casco urbano y otros sitios de Castellón. Consta de una carretera sin arcén y bidireccional que soporta un elevado tránsito de vehículos. Al mismo tiempo conecta Castellón con un importante espacio natural protegido. Limita al noroeste con el término de Borriol y al Sudeste con la N-340 y la AP7. Es utilizada por numerosos peatones y ciclistas por diferentes motivos: práctica de ciclismo de montaña, ciclismo de descenso, senderismo (GR33), runners de montaña o personas que deciden prescindir del coche e ir caminando en Castellón o a la montaña.

Desgraciadamente hemos podido constatar el aumento considerable del riesgo que comporta el uso compartido de esta vía sin arcén por vehículos a motor con peatones y ciclistas especialmente en los dos puentes que hay para poder salvar la N-340 y la autopista AP7.

Proponemos:

1.- El acondicionamiento de una vía verde por la atajo que discurre por el suelo de la acequia (Canal cota 100 del margen izquierda del río Mijares). Se trata de una actuación de carácter sostenible para la que no es necesario expropiaciones. Se puede plantear a la comunidad de regantes de Castellón la cesión del uso de la superficie mediante un convenio ya que la vía verde es compatible con una infraestructura hidráulica al subsuelo como es el canal. Se adecua al Plan General de Urbanismo y los caminos de acceso ya son de propiedad pública municipal. Con el acuerdo de disponibilidad del terreno se podrá iniciar el procedimiento de contratación.

Además pensamos que este proyecto tiene una entidad importante y se pueden implicar otros administraciones como la Consellería de Vivienda y Arquitectura Bioclimática ya que hay antecedentes de intervención en actuaciones en infraestructuras viarias y desde esta Consellería se ha potenciado mucho las vías ciclopeatonales, la movilidad sostenible y el ahorro energético. También se pueden destinar a este tipo de actuaciones fondo europeos como los FEDER mediante el Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) o el Plan de mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

Hacemos mención a dos tramos aunque se pueden fraccionar en otros en función de la viabilidad del proyecto:

1r Tramo: desde el hospital de la Magdalena hasta la urbanización Penyeta Roja, pasando por la urbanización Tossal Gros.

2n Tramo: desde la urbanización Penyeta Roja hasta el ermitorio de la Magdalena conectando con el carril bici que llega hasta Benicàssim.



PROPUESTA 2 : Vial ciclo-peatonal.

La construcción de una **vía ciclo-peatonal** en el camino Penyeta Roja desde la urbanización de Penyeta Roja hasta el carril bici de la ronda Oeste a la altura de Tetuán, y especialmente, de una pasarela **ciclo-peatonal** en paralelo a cada puente y adecuada a la normativa actual que permita el uso por parte de ciclistas, peatones y personas con movilidad reducida. Esta infraestructura aumentará la seguridad de los usuarios y permitirá a los vecinos y vecinas de Castellón desplazarse por esta vía sin necesidad de utilizar el coche y de forma segura. No hace falta expropiaciones.

Castellón vive de espaldas a la montaña. Lo que planteamos es abrir la ciudad a todo un espacio natural protegido, una vía verde que conecte el Rabal Universitario con Benicàssim por la montaña y que no necesita de la aprobación del Plan General Urbanístico porque son unas mejoras en un viario que ya existe.

Pensamos que esta vía verde junto a la vía ciclo-peatonal con pasarela permitirá cohesionar y vertebrar aún más el municipio y dará continuidad al carril bici existente al mismo tiempo que se fomentará el deporte, la movilidad sostenible y acercará el importante espacio natural protegido a toda la ciudadanía de todo Castellón preservando la seguridad de ciclistas y peatones.

PROPUESTA 3: Limpieza del barranco.

Nos preocupa la bajada de aguas especialmente en caso de lluvias torrenciales. Además, esta limpieza favorecerá la prevención o actuación en caso de incendio.

PROPUESTA 4: Limpieza canal cota 100.

Limpieza de matorrales y suciedad de la atajo del canal cota 100, en el tramo que comprende desde el hospital de la Magdalena hasta la urbanización Penyeta Roja. Pedimos en el ayuntamiento la gestión de la correspondiente orden de ejecución o cualquier otra medida a que considero conveniente para exigir al propietario de los terrenos el deber de mantenerlo limpio.

PROPUESTA 5: Asfaltado del camino que hay junto al barranco para facilitar el acceso o evacuación de la población en caso de incendio.

PROPUESTA 6: Iluminación del camino de Penyeta Roja desde el Tetuán XIV continuando por el camino de Borriol a la costa y por el camino que enlaza con el calle Joan Miró.

PROPUESTA 7: Instalación de bocas de agua contra incendios al final de las calles Joan Miró, Castellet y Carles Salvador ya que dan en la montaña. La Sociedad Civil del Pozo Penyeta Roja se ha mostrado colaboradora.

PROPUESTA 8. Toda la subida a la Urbanización Racó de la Torreta-Penyeta Roja presenta un estrechamiento de la vía en su recorrido, resultando muy peligroso en el momento de cruzarse con otros vehículos, más aún cuando se trata del autobús, o algún camión, así como también al adelantar o cruzarse con peatones o ciclistas, ya que no dispone de arcén.

Pero de todo el recorrido, hay un punto más crítico, si cabe, que es el punto más estrecho, y además en curva sin visibilidad, en el que muchas veces nos encontramos en él dos vehículos, y ante la imposibilidad de cruzarse, es imprescindible que alguno de ellos haga marcha atrás, con el consiguiente peligro añadido, y en el que a pesar de la suma precaución con la que se circula, ha habido algún accidente.

Pensamos que la obra mínima que habría que hacer, sería enderezar la curva, para permitir la visibilidad en toda la subida, y al mismo tiempo quedaría un ensanchamiento para hacer un apartadero, donde poder esperar en el momento de cruzarse.

Se trata de, con una inversión pequeña, habilitar el paso del camino o calle. La obra a realizar es colocar dos tubos del diámetro adecuado para el paso de agua del barranco, rellenar con hormigón y poner la capa de rodadura con asfalto. Habilitando este paso, se obtendrían varias mejoras y beneficios:





Ajuntament de Castelló de la Plana

A.- Los vecinos de la zona tendríamos un recorrido más corto y recto, evitando circular por donde actualmente pasamos, el cruce de dos puentes, curvas muy cerradas y mayor recorrido.

B.- El autobús, además de tener un recorrido más corto, evita tener que hacer las maniobras de dar la vuelta (siguiendo el trazado azul) con la consiguiente pérdida de tiempo y más contaminación.

C.- Por donde cruzamos actualmente el barranco, junto a la AP-7, en días de lluvia, este punto de corta al tráfico si se habilita el paso del barranco tendríamos todas las urbanizaciones paso seguro sin ninguna dificultad.



Actualmente



Con el ensanchamiento y apartadero

PROPUESTA 9. Indican que las medidas normales que se utilizan para combatir la plaga de cucarachas, en Racó de la Torreta son insuficientes. Se necesitaría una actuación más profunda del problema. En esta época del año, tienen muchísimas.

PROPUESTA 10. Saneamiento y demolición de las ruinas del vertedero incontrolado dentro de la Urbanización Racó de la Torreta.

PROPUESTA 11. Instalación de contenedores de reciclaje de todo tipo dentro de la Urbanización Racó de la Torreta.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión, siendo las diecinueve horas y treinta minutos, extendiéndose de ella la presente acta, que firman el Presidente y la Secretaria del Consejo.

(Documento firmado electrónicamente al margen)







Ajuntament de Castelló de la Plana

ACTA DEL CONSELL MUNICIPAL DEL DISTRICTE NORD

Núm. d'Acta:	2
Caràcter de la sessió:	Ordinària
Fecha de la sesión:	17 de diciembre de 2019
Hora inicio/fin:	20:00 / 20:30
Lugar:	Primer Molí

MIEMBRES ASSISTENTS:

Francesc Mezquita Patuel	President (Compromís)
Mónica Sanmiguel Martí	Veí (Alcaldía)
Asensio Magraner Sanchis	Veí (PSOE)
Juan Luis Saura Vilar	Veí (PP)
Juan Carlos Redondo Gamero	Persona (PP)
Eduardo Castillo Andreu	Persona (Podem-CS Moviment-EUPV)
Enrique Guimerá Tur	Persona (Ciudadanos)
Belén Albarrán Valverde	Persona (Vox)
M. ^a Lledó Navarro i Centelles	AAVV Penyeta Roja
Romano Vellón Hornero	AAVV Racó de la Torreta
Pedro Cabrera Novillo	AMPA CP Isabel Ferrer
Silvia Dafauce Otheo de Tejada	AMPA CP Castell Vell
Laura Rubert Avinent	AMPA IES La Plana
Katalin Magyar	AMPA CP Castalia

MIEMBRES ABSENTS: (*) Excusen Assistència.

Pilar Escuder Mollón (*)
Paula Archelós Álvaro (*)
Clemente Agost Maner (*)
Francesc Rubio Clarós (*)
Vicente Javier Mateu Pitarch (*)
José Luis Sierra Bellés (*)
Domingo Gimenez Renau (*)
Francisco Cabañero Catalán (*)
Marta Agust Andreu (*)
Ana Belén Villegas Benedicto (*)
Nuria Moreno Sánchez (*)

SECRETÀRIA: Dolores Benítez Guerrero.



Pel President Il·lm. Senyor Regidor, Francesc Mezquita Patuel, comprovat el “quòrum” d'assistència, es procedix a iniciar la sessió amb els assumptes que figuren en l'orde del dia:

1º.- Aprovació, si és procedent, de l'acta corresponent a la sessió del Consell del Districte celebrada el dia 24 d'octubre de 2019.

Se sotmet a consideració l'acta de la sessió extraordinària del Consell de data 24 d'octubre de 2019, la qual ha sigut repartida amb anterioritat junt amb la convocatòria.

No manifestándose cap observació l'acta es declara aprovada per assentiment.

2º.- Donar compte de la modificació del nom del grup polític municipal Podem-Castelló.

La Secretària passa a donar compte de la Circular de la Secretaria General del Ple de data 6 de novembre de 2019.

3º.- Donar compte del canvi del vocal del grup polític municipal Compromís.

La Secretària passa a donar compte de la comunicació del Portaveu de Compromís en l'Ajuntament.

4º.- Resolució de propostes.

No es tracten assumptes en este punt de l'orde del dia.

5º.- Precs i preguntes

1.- Prec del vocal AMPA CEIP Isabel Ferrer sobre diversos temes relatius al col·legi.

-Plaga de panderoles en la cuina.

-Les portes d'emergència no obrin bé.

-Podar els arbres del pati, sobretot el més gran, fa anys que no es poda perquè no porten grua.

-Reformar WCs d'infantil.

2.- Pregunta del vocal AMPA CEIP Isabel Ferrer sobre les obres en el carrer Bisbe Caperó.

El Sr. Cabrera indica que, des de l'anterior legislatura, s'indica que el carrer Bisbe Caperó es va a remodelar. Pregunta com va el projecte i la contractació.

3.- Prec del vocal del Grup Municipal Podem-Esquerra Unida sobre l'Alberg de Transeünts.

El Sr. Castillo sol·licita que s'amplie l'horari de desdejunis en l'alberg, ja que es queda gent sense desdejunar-se per arribar tard.

També sol·licita més mesures de seguretat, impeding l'accés a persones amb signes d'intoxicació etílica i drogues.

4.- Prec del vocal AMPA CEIP Castalia sobre diversos temes relatius al col·legi.

-La zona de reserva d'aparcament minusvàlids està sempre ocupada, s'hauria de canviar el senyal i prohibir aparcar de 9 a 17'00.

-En la porta principal, la guia del sòl, impeding un bon accés en cadira de rodes i carros de xiquets.

-La porta principal és molt feble, està solta i es mou molt. S'hauria de reforçar o canviar.

-Goteres en tot l'edifici. Problema de seguretat. Molt perillós en gimnàs, ha caigut el plafó de la llum.

5.- Pregunta del vocal Grup Municipal Ciudadanos-Castellón relatiu al Tetuan XIV.

-El Sr. Guimerá indica que les distintes associacions ubicades en el Tetuan XIV no tenen aigua corrent, pregunta si és un problema puntual o és quelcom permanent.





6.- Prec del vocal Grup Vox Castelló relatiu als contenidors carrer Doctor Juan Bautista.

-La Sra. Albarrán indica que els contenidors del carrer Doctor Juan Bautista estan sempre plens. S'hauria d'arreglar més habitualment.

7.- Prec del vocal Grup Vox Castelló relatiu al tràfic perills en carrer Calderón de la Barca.

-La Sra. Albarrán indica el tram del carrer Calderón de la Barca des de la rotonda bicicleta i la guarderia Papallona, és molt perillós. No hi ha setmana que no hi haja algun accident. Els cotxes aparquen en doble fila i la circulació té una velocitat molt alta. S'hauria de revisar pels tècnics i donar una solució.

8.- Prec del vocal de l'AAVV Racó de la Torreta sobre diversos assumptes de l'associació.

PROPOSTA 1: Via verda amb carril bici i de vianants (amb passarel·la) pel Camí de la Penyeta Roja.

El camí de la Penyeta Roja connecta les urbanitzacions del Racó de la Torreta, Penyeta Roja i Collado Gros amb el nucli urbà i altres llocs de Castelló. Consta d'una carretera sense vorera d'emergència i bidireccional que suporta un elevat trànsit de vehicles. Al mateix temps connecta Castelló amb un important espai natural protegit. Limita al nord-oest amb el terme de Borriol i al Sud-est amb la N-340 i l'AP7. És utilitzada per nombrosos vianants i ciclistes per diferents motius: pràctica de ciclisme de muntanya, ciclisme de descens, senderisme (GR33), runners de muntanya o persones que decidixen prescindir del cotxe i anar caminant a Castelló o a la muntanya.

Desgraciadament hem pogut constatar l'augment considerable del risc que comporta l'ús compartit d'esta via sense vorera d'emergència per vehicles de motor amb vianants i ciclistes especialment en els dos ponts que hi ha per a poder salvar la N-340 i l'autopista AP7.

Proposem:

1.- El condicionament d'una via verda per la drecera que discorre pel sòl de la séquia (Canal cota 100 del marge esquerre del riu Millars). Es tracta d'una actuació de caràcter sostenible per a la que no cal expropiacions. Es pot plantejar a la comunitat de regants de Castelló la cessió de l'ús de la superfície per mitjà d'un conveni ja que la via verda és compatible amb una infraestructura hidràulica al subsòl com és el canal. S'adequa al Pla General d'Urbanisme i els camins d'accés ja són de propietat pública municipal. Amb l'acord de disponibilitat del terreny es podrà iniciar el procediment de contractació.

A més pensem que este projecte té una entitat important i es poden implicar altres administracions com la Conselleria de Vivenda i Arquitectura Bioclimàtica ja que hi ha antecedents d'intervenció en actuacions en infraestructures viàries i des d'esta Conselleria s'ha potenciat molt les vies ciclopeatonales, la mobilitat sostenible i l'estalvi energètic. També es poden destinar a este tipus d'actuacions fons europeus com els FEDER per mitjà de l'Estratègia de Desenrotllament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI) o el Pla de mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

Fem menció de dos trams encara que es poden fraccionar en altres en funció de la viabilitat del projecte:

1r Tram: des de l'hospital de la Magdalena fins a la urbanització Penyeta Roja, passant per la urbanització Tossal Gros.

2n Tram: des de la urbanització Penyeta Roja fins a l'ermitori de la Magdalena connectant amb el carril bici que arriba fins Benicàssim.

PROPOSTA 2 : Vial cycle-de vianants.

La construcció d'un **vial cycle-de vianants** en el camí Penyeta Roja des de la urbanització de Penyeta Roja fins al carril bici de la ronda Oest a l'altura de Tetuan, i especialment, d'una passarel·la **cycle-de vianants** en paral·lel a cada pont i adequada a la normativa actual que permeta l'ús per part de ciclistes, vianants i persones amb mobilitat reduïda. Esta infraestructura



augmentarà la seguretat dels usuaris i permetrà als veïns i veïnes de Castelló desplaçar-se per esta via sense necessitat d'utilitzar el cotxe i de forma segura. No cal expropiacions.

Castelló viu d'esquena a la muntanya. El que plantegem és obrir la ciutat a tot un espai natural protegit, una via verda que connecte el Rabal Universitari amb Benicàssim per la muntanya i que no necessita de l'aprovació del Pla General Urbanístic perquè són unes millores en un viari que ja existix.

Pensem que esta via verda junt amb la via cicle-de vianants amb passarel·la permetrà cohesionar i vertebrar encara més el municipi i donarà continuïtat al carril bici existent alhora que es fomentarà l'esport, la mobilitat sostenible i acostarà l'important espai natural protegit a tota la ciutadania de tot Castelló preservant la seguretat de ciclistes i vianants.

PROPOSTA 3: Neteja del barranc.

Ens preocupa la baixada d'aigües especialment en cas de pluges torrencials. A més, esta neteja afavorirà la prevenció o actuació en cas d'incendi.

PROPOSTA 4: Neteja canal cota 100.

Neteja de matolls i brutícia de la dreuera del canal cota 100, en el tram que comprén des de l'hospital de la Magdalena fins a la urbanització Penyeta Roja. Demanem en l'ajuntament la gestió de la corresponent orde d'execució o qualsevol altra mesura a què considere convenient per a exigir al propietari dels terrenys el deure mantindre-ho net.

PROPOSTA 5: Asfaltat del camí que hi ha junt amb el barranc per a facilitar l'accés o evacuació de la població en cas d'incendi.

PROPOSTA 6: Il·luminació del camí de Penyeta Roja des del Tetuan XIV continuant pel camí de Borriol a la costa i pel camí que enllaça amb el carrer Joan Miró.

PROPOSTA 7: Instal·lació de boques d'aigua contra incendis al final dels carrers Joan Miró, Castellet i Carles Salvador ja que donen en la muntanya. La Societat Civil del Pozo Penyeta Roja s'hi ha mostrat col·laboradora.

PROPOSTA 8. Tota la pujada a la Urbanització Racó de la Torreta-Penyeta Roja presenta un estretiment de la via en el seu recorregut, resultant molt perillós en el moment d'encreuar-se amb altres vehicles, més encara que es tracta de l'autobús, o algun camió, així com també a l'avançar o encreuar-se amb vianants o ciclistes, ja que no disposa de vorera d'emergència.

Però de tot el recorregut, hi ha un punt més crític, si és possible, que és el punt més estret, i a més en corba sense visibilitat, en el que moltes vegades ens trobem en ell dos vehicles, i davant de la impossibilitat d'encreuar-se, és imprescindible que algun d'ells faça marxa arrere, amb el consegüent perill afegit, i en el que a pesar de la màxima precaució amb què se circula, hi ha hagut algun accident.

Pensem que l'obra mínima que caldria fer, seriosa adreçar la corba, per a permetre la visibilitat en tota la pujada, i al mateix temps quedaria un eixamplament per a fer un apartador, on poder esperar en el moment d'encreuar-se.

Es tracta de, amb una inversió xicoteta, habilitar el pas del camí o carrer. L'obra a realitzar és col·locar dos tubs del diàmetre adequat per al pas d'aigua del barranc, omplir amb formigó i posar la capa de redolament amb asfalt. Habilitant este pas, s'obtidrien diverses millores i beneficis:

A.- Els veïns de la zona tindriem un recorregut més curt i recte, evitant circular per on actualment passem, l'encreuament de dos ponts, corbes molt tancades i major recorregut.

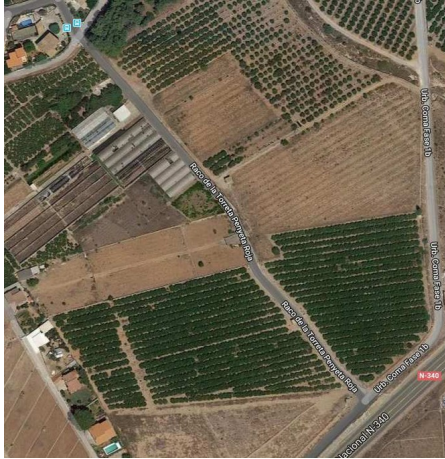
B.- L'autobús, a més de tindre un recorregut més curt, evita haver de fer les maniobres de donar la volta (seguint el traçat blau) amb la consegüent pèrdua de temps i més contaminació.





Ajuntament de Castelló de la Plana

C.- Per on creuem actualment el barranc, junt amb l'AP-7, en dies de pluja, este punt de curta al trafique si s'habilita el pas del barranc tindriem totes les urbanitzacions pas segur sense cap dificultat.



Actualmente



Con el ensanchamiento y apartadero

PROPOSTA 9. Indiquen que les mesures normals que s'utilitzen per a combatre la plaga de panderoles, en Racó de la Torreta són insuficients. Es necessitaria una actuació més profunda del problema. En esta època de l'any, tenen moltíssimes.

PROPOSTA10. Sanejament i demolició de les ruïnes de l'abocador incontrolat dins de la Urbanització Racó de la Torreta.

PROPOSTA 11. Instal·lació de contenidors de reciclatge de qualsevol tipus dins de la Urbanització Racó de la Torreta.

I no havent-hi més assumptes que tractar, s'alça la sessió, sent les dènou hores i trenta minuts, estenent-se d'ella la present acta, que firmen el President i la Secretària del Consell.

(Document firmat electrònicament al marge)

